



Kraków, dnia 24.02.2021 r.

RW.460.5.185.2021

Pelnomocnik

Piotr Czech

Plac gen. Władysława Sikorskiego 2  
31-115 Kraków

Inwestor

Gmina Miejska Kraków

Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 15  
ul. Grochowa 23  
30-731 Kraków

**Dotyczy:** uzgodnienia z zarządcą drogi zmiany sposobu zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego w oparciu o art. 35 ustawy o drogach publicznych dla zamierzenia inwestycyjnego pn. „Rozbudowa Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 15 wraz z rozbiórką istniejącego budynku szkoły i bursy na dz. nr 219/7, 219/8, 219/6, 219/9 obr. 28 Podgórze przy ul. Grochowej 23 w Krakowie” o powierzchni użytkowej ok. 7140m<sup>2</sup>

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na uzupełniony wniosek z dnia 16.02.2021r., informuje, iż biorąc pod uwagę obliczenia wynikające z natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulic Mierzeja Wiśłana/Lipska oraz procentowego udziału pojazdów wygenerowanych przez planowaną inwestycję, której wartość wynosi  $P < 5\%$ , uzgadnia możliwość włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego zmianą zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego w oparciu o ustalenia obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Bagry” w Krakowie, zatwierdzonego Uchwałą NR XXXII/812/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12.2019r., oraz w oparciu o art. 35 ust. 3 ustawy o drogach publicznych dla zamierzenia inwestycyjnego pn. jw. pod następującymi warunkami:

- Dojazd do planowanej inwestycji, zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu, zapewni droga publiczna tj. ulica Grochowa poprzez planowany zjazd na teren inwestycji oraz droga publiczna tj. ulica Kozia poprzez istniejące zjazdy na teren inwestycji, pełniące wyłącznie funkcję techniczną;
- Na potrzeby realizacji zjazdu z ul. Grochowej należy uzyskać w tut. Zarządzie zezwolenie na lokalizację zjazdu w formie decyzji administracyjnej zgodnie z art. 29 Ustawy o drogach publicznych;
- Projekt budowlany należy opracować w oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U 2016 poz.124);
- Zagospodarowanie terenu inwestycji należy dostosować do ustaleń obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bagry”.
- Inwestor winien zapewnić miejsca postojowe dla prawidłowego funkcjonowania przedmiotowej inwestycji w ilości wynikającej z zapisów MPZP obszaru „Bagry” w Krakowie, poza pasami drogowymi dróg publicznych.

Jednocześnie informujemy, iż niniejsze pismo nie stanowi zgody na wjazd samochodów ciężarowych do terenu budowy przedmiotowej inwestycji, o którą należy wystąpić do tut. Zarządu odrębnym wnioskiem w przypadku gdy na drodze będącej w zarządzie ZDMK obowiązuje ograniczenie tonażu.

Uwaga:

„Warunki uzgodnienia zachowują ważność 3 lata

Otrzymują:

1 x Adresat  
1 x aa 17758/2021

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP/ZIKiT/SkrytkaESP

Z-ca Kierownika  
Działu Warunków  
  
Kamil Okarmus